

## Consola Giratoria Con Asiento Doble Tipo Banco Homologación en España

Kiravans fabrica y vende consolas giratorias para asientos dobles para los siguientes vehículos:

- VW T5 / T6 / T6.1
- VW T4
- Vivaro / Traffic X83 range, including:
  - Opel Vivaro A (2001-2014)
  - Renault Trafic (2001-2014)
  - Nissan Primastar (2001-2014)
- Vivaro / Trafic X82 range, including:
  - Opel Vivaro B (2014 - 2018)
  - Renault Trafic (2014+)
  - Nissan NV300 (2014+)
  - Mitsubishi Express (2014+)
  - Fiat Talento (2016 - 2022)

Los clientes en España suelen preguntar sobre el proceso de homologación en su país. Esta guía describe el proceso para legalizar nuestras consolas en su vehículo.

### Proceso de Homologación en España

Su consola giratoria de doble banco debe ser evaluada por la autoridad competente en materia de legalización (ITV) para su aprobación individual. Kiravans no tiene control sobre este proceso, por lo que le recomendamos que consulte con las autoridades competentes antes de comprar la consola para garantizar su legalización.

Según la experiencia de un cliente de Kiravans que obtuvo la aprobación de legalización, el proceso fue el siguiente:

1. Encuentra una empresa que realice planes de legalización (homologaciones)

**Ejemplo:** Tutuning (<https://tutuning.net/>)

Hay muchas otras empresas disponibles. Esta no es una recomendación de Kiravans, solo un ejemplo.

2. Contacte con la empresa para hablar sobre sus planes antes de comprar la consola giratoria.

Necesitarán conocer el nombre del producto y los detalles de su vehículo.

3. Compre e instale usted mismo la consola giratoria y envíe la siguiente información a la empresa que preparará su documentación:

- Fotos del interior y el exterior del vehículo.
- Foto de la base giratoria instalada.
- Documentación del vehículo.

**Nota:** Técnicamente, tras completar la instalación, no es posible conducir el vehículo hasta que esté certificado. La empresa le proporcionará un documento que acredite que está en proceso de legalización.

4. La empresa colaborará con un laboratorio para emitir un informe sobre la consola giratoria instalada. Deberá abonar una tarifa por este informe.
5. Obtenga un segundo certificado firmado por un mecánico para confirmar que la instalación es correcta. Esto también podría tener un pequeño costo.
6. Lleva esos dos documentos a la autoridad de legalización (ITV) y ellos completarán el proceso de aprobación.

#### **Áreas adicionales de interés para el inspector:**

- El inspector puede tomar varias fotografías del eslabón giratorio y de la instalación para documentar todo.
- También les podría interesar saber qué pernos se usaron para fijar el pivote a la carrocería. Es recomendable usar los pernos originales del asiento doble en los orificios originales de la carrocería. Así, no fue necesario taladrar orificios ni acortar ni cambiar pernos.

**Notas:** El ejemplo presentado corresponde a un vehículo matriculado como «turismo» (vehículo no comercial). No está claro si este proceso también funcionará con otros tipos de matriculaciones.

#### **Costos Estimados**

Los comentarios de los clientes han indicado que los costos aproximados de inspección y aprobación (según datos de 2025) son los siguientes:

- Informe de homologaciones: **200-300 €**
- Informe de mecánica: **0 - 40 €**

**Costos totales aproximados** **200-340 €**

#### **Recursos de Kiravans**

##### **Instrucciones de instalación**

- **VW T5 / T6 / T6.1**  
<https://www.kiravans-workshop.com/es/pages/vw-t5-t6-t6-1-double-swivel>
- **VW T4**  
<https://www.kiravans-workshop.com/es/pages/vw-t4-double-swivel>
- **Opel Vivaro (2001-2018) / Renault Trafic (2001+)**  
**X83 2001-2014**  
<https://www.kiravans-workshop.com/es/pages/x83-dbl>  
**X82 2014+**  
<https://www.kiravans-workshop.com/es/pages/x82-ds>

## Certificación de Seguridad

Cada producto cuenta con un certificado de seguridad. Puede descargar estos certificados desde nuestro sitio web:

- **VW T5 / T6 / T6.1 - TÜV Certificado**  
<https://cdn.shopify.com/s/files/1/0559/5375/2257/files/135XT0004-01.pdf?v=1620162953>
- **VW T4 - STATUS Certificado**  
[https://cdn.shopify.com/s/files/1/0273/3011/7685/files/T4\\_DBLSWIV\\_01\\_-\\_STATUS\\_Pass.pdf?924](https://cdn.shopify.com/s/files/1/0273/3011/7685/files/T4_DBLSWIV_01_-_STATUS_Pass.pdf?924)
- **Opel Vivaro (2001-2018) / Renault Trafic (2001+) - STATUS Certificado**  
[https://cdn.shopify.com/s/files/1/0273/3011/7685/files/Traffic\\_Vivaro\\_DBLSWIV\\_-\\_STATUS\\_Pass\\_web.pdf?923](https://cdn.shopify.com/s/files/1/0273/3011/7685/files/Traffic_Vivaro_DBLSWIV_-_STATUS_Pass_web.pdf?923)

### ¿Qué es el Certificado STATUS?

El certificado STATUS nos autoriza a vender el producto en el Reino Unido. Demuestra que las pruebas de seguridad del anclaje del cinturón de seguridad fueron realizadas por STATUS (el centro de pruebas especializado de la Universidad Metropolitana de Manchester) mediante una prueba de tracción en un banco de pruebas especializado, de conformidad con la Directiva CE 76/115/CEE, modificada por la Directiva 2005/41/CEE.

La norma 76/115/CEE mencionada puede ser prueba suficiente para que su asesor le conceda el permiso de explotación. Algunos asesores también solicitan los datos justificativos del certificado STATUS. Lamentablemente, esta información adicional no está disponible.

