

Willkommen bei Kiravans:

Ihr zuverlässiger Ratgeber zu Campingbusfenstern

Egal, ob Sie ein erfahrener Van-Umbauer sind oder gerade erst mit dem Leben im Van beginnen, Sie sind bei uns genau richtig. Bei Kiravans möchten wir Ihnen dabei helfen, Ihren Campervan zu einem echten Zuhause auf Rädern zu machen, mit einem Hauch von Privatsphäre und Komfort, egal wohin Ihre Abenteuer Sie führen.

Wer wir sind:

Wir sind Rob & Mike, ein Duo, das aus seiner Leidenschaft für Campingbusse eine Mission gemacht hat: hochwertige, einfach zu installierende Campingbusfenster anzubieten, die genau passen. Aus unserer Zeit als Betreiber einer Campingbus-Mietflotte haben wir ein oder zwei Dinge darüber gelernt, was einen Van gemütlich und privat macht und gleichzeitig robust und funktional bleibt. Wir sind hier, um dieses Wissen mit Ihnen zu teilen.

Was wir bieten:

- **Hochwertiges Aftermarket-Campingbusglas**
- **Hochwertiges Dichtungsmittel und U-Profilverkleidung**
- **Klartext-Ratschläge:** Der Einbau von Fenstern in Ihren Van sollte kein Rätsel sein. Wir bieten Ihnen klare, sachliche Anleitungen, die Ihnen dabei helfen. Lesen Sie weiter.

Unser Versprechen:

Wir glauben an direkte, ehrliche Beratung. Keine blumigen Worte, kein Herumreden um den heißen Brei – nur praktische Tipps und echte Lösungen. Wir konzentrieren uns darauf, jeden Schritt Ihres Heimwerker-Projekts ein bisschen einfacher und viel angenehmer zu machen.

In diesem Leitfaden finden Sie:

| | |
|---|-----------|
| Einführung | 3 |
| Terminologie: OEM- vs. Aftermarket-Glas..... | 3 |
| Kiravans Fenster | 4 |
| Fenster Sortiment..... | 5 |
| Zubehör für Fensterbeschläge | 6 |
| U-Profil-Fensterverkleidung..... | 6 |
| Dichtungsmittel: Grundiert (UltraCure)..... | 7 |
| Einbaufenster | 7 |
| Mikes Top-Tipps..... | 8 |
| Fensterzubehör | 10 |
| Herstellungsprozess | 10 |
| Zusammenfassung und Schlussfolgerungen | 11 |
| Digitale Kopien | 11 |



Einführung

Kiravans verfügt über langjährige Erfahrung in der Beschaffung, Verwendung und dem Verkauf von Materialien für den Bau von Campingbussen. Bevor wir mit der Website begannen, waren wir ein Campingbus-Vermietungsunternehmen mit einer großen Flotte selbstgebauter Busse.

Wir haben in den letzten 20 Jahren mit verschiedenen Lieferanten und deren Materialien zusammengearbeitet, um die Nachrüstfenster zu finden, die unserer Meinung nach zu einem vernünftigen Preis gut funktionieren. Wir dachten, wir würden unser Wissen mit Ihnen teilen, um Ihnen bei Ihrem Entscheidungsprozess zu helfen.

Der Einbau von Fenstern in den Van ist für viele neue Vanbesitzer wahrscheinlich nicht das Erste, was sie selbst in Betracht ziehen. Dieser Leitfaden soll Ihnen dabei helfen, die Terminologie rund um Fenster und den Einbauprozess zu verstehen, damit Sie entscheiden können, wie Sie diesen Teil des Umbaus Ihres Vans angehen möchten.

Kiravans-Fenster werden als **Aftermarket**-Glas verkauft und können entweder zum Einbau in Kastenwagen oder als Ersatz für Original-OEM-Fenster verwendet werden.

Terminologie: OEM- vs. Aftermarket-Glas

OEM-Glas (Erstausrüster (Original Equipment Manufacturer)) ist das Glas, das der Originalhersteller mit dem Fahrzeug liefert. Wenn Sie OEM-Glas kaufen, sollte es nahezu perfekt zu den anderen Fenstern in Ihrem Fahrzeug passen und genau nach den Fahrzeugspezifikationen hergestellt sein. Wie bei den meisten Markenfahrzeugteilen ist OEM-Glas teuer.

Aftermarket-Glas ist eine Kopie des OEM-Glases eines anderen Herstellers. In der Welt der Campingbusse stammt das meiste dieses Glases von einer Handvoll Herstellern in der Türkei. Die Qualität ist weitgehend ähnlich und es erfüllt natürlich die R43-Normen, die für die zugelassene Verwendung in einem Kraftfahrzeug in ganz Europa erforderlich sind. Der Hauptvorteil von Aftermarket-Glas besteht darin, dass es in der Anschaffung deutlich günstiger ist.



Welches sollten Sie also kaufen? Das bleibt natürlich Ihnen überlassen, aber hier sind die wichtigsten Punkte, die Sie beachten sollten. Wenn Sie beschädigtes OEM-Glas in Ihrem Fahrzeug ersetzen, wird Aftermarket-Glas nicht perfekt zu den anderen Fenstern passen. Das Glas wird passen, aber alle zu öffnenden Fenster werden einen anderen Stil haben und auch die Glasfarbe oder Tönung wird wahrscheinlich nicht genau passen. Sie müssen überlegen, wie wichtig Ihnen das ist.

Wenn Sie einen Kastenwagen umbauen und Löcher für die Fenster ausschneiden, möchten Sie wahrscheinlich, dass alle Fenster passen. In diesem Fall würden Sie je nach Ihrem Budget entweder alles vom Erstausrüster oder alles vom Aftermarket beim selben Lieferanten kaufen.

Kiravans Fenster

Wir sind wirklich stolz auf unser Glassortiment. Unser Hersteller beliefert uns stets mit Aftermarket-Fenstern in hervorragender Qualität, die an Ihrem Van großartig aussehen werden. Wir verstehen, dass viele Kunden etwas nervös sind, wenn sie Glas per Postversand bestellen, und deshalb haben wir strenge Maßnahmen ergriffen, um ihnen die nötige Sicherheit zu geben.

Verpackung und Versand

Wir haben unseren Versandprozess mit einem qualifizierten und erfahrenen Lagerteam perfektioniert, das weiß, wie wichtig die richtige Verpackung ist. Jedes Fenster wird sorgfältig auf Bestellung verpackt und unsere Kartons wurden sorgfältig entworfen, um den zerbrechlichen Inhalt richtig zu schützen und den Strapazen des Kuriertransports standzuhalten.

Versandgarantie

Kiravans ist der festen Überzeugung, dass es unsere Verantwortung ist, Ihnen das Produkt in einem Stück zu liefern, aber wir haben keinen direkten Einfluss darauf, was passiert, wenn der Kurier das Fenster in die Hand nimmt. Leider überlebt Glas manchmal den Transport nicht, aber wir sind von unseren Prozessen so überzeugt, dass wir Ihnen beim geringsten Problem Ersatz zusenden. Wir versenden unsere Fensterprodukte an Kunden in ganz Europa und haben nur sehr wenige Probleme.

Fensterfunktionen:

- **Gehärtetes Glas mit Prägung „E“**
Erfüllt den strengen europäischen Sicherheitsstandard **UNECE R43**. Bei einem Unfall zerspringen diese Wohnmobilfenster in Tausende kleiner Stücke, scharfe Kanten sind also nicht vorhanden.
- **Getönte Sichtschutzfenster**
Die Fenster unserer Campingbusse sind mit einer 80% dunkelgrauen Tönung versehen. Diese Tönung befindet sich im Glas selbst und ist keine Folie wie bei manchen Herstellern.
- **Fritted Glas**
Das schwarze Keramik-Farbmuster „Fritte“ auf der Innenseite des Glases verhindert, dass von außen an Ihrem Van Metallränder sichtbar sind.
- **Neue und verbesserte Riegel**
Die Riegel an allen unseren zu öffnenden Fenstern wurden für ein sanfteres Öffnen neu gestaltet.
- **Robuste Verpackung**
Doppelter 300-KT-Karton mit Einsätzen, um das Glas von den Kanten fernzuhalten.
- **Glasversicherung**
Wir versichern unser gesamtes Glas. Wenn also während des Transports etwas passiert, schicken wir Ihnen sofort Ersatz – ohne Wenn und Aber.

Top-Tipp

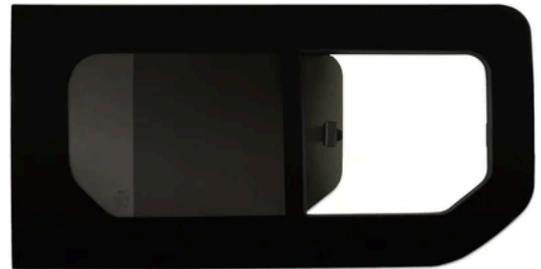
Sobald Ihr Glas eintrifft, überprüfen Sie es sorgfältig auf Absplitterungen oder Kratzer und vergewissern Sie sich, dass es das richtige Glas ist, das Sie bestellt haben. Fehler und Schäden kommen nicht oft vor, aber es ist immer viel einfacher, das Problem zu lösen, wenn Sie nicht schon mitten in der Montage am Van stecken.



Fenster Sortiment

Wir führen Fenster für folgende Fahrzeuge:

- **Ford Transit Custom 2013+**
- **Renault Trafic 2014+ (3. Gen. X82)**
- **Vauxhall Vivaro 2014-2018 (Mk2/X82)**
- **VW T5/T6/T6.1**



Fensterterminologie

Links vs. Rechts

So wie Ihr linker und rechter Schuh nur an den richtigen Fuß passt, sind auch die Fenster von Transportern auf jeder Seite unterschiedlich. Wir betrachten das Fahrzeug von hinten.

Linkslenker (LHD = EU-Beifahrersitz) vs. Rechtslenker (RHD = UK/IRL-Beifahrersitz)

In den meisten Teilen der Welt sitzt der Fahrer auf der linken Seite des Fahrzeugs (EU-Beifahrersitz). Die wichtigsten Ausnahmen von dieser Regel sind Großbritannien und Irland, wo der Fahrer auf der rechten Seite sitzt (UK/IRL-Beifahrersitz).

Öffnung vs. Fest

Die meisten unserer Fenster sind „fest“, das heißt, sie haben keine Öffnung. Unsere linken und rechten Mittelfenster sind entweder als zu öffnende Fenster (wie oben abgebildet) oder als Festfenster (keine Öffnung) erhältlich.

Schiebetür vs. Nicht-Schiebetür

Der hintere Fahrgastraum in Ihrem Van verfügt immer über eine Schiebetür hinter dem Beifahrersitz. Bei Linkslenkern befindet sich diese auf der rechten Seite, bei Rechtslenkern auf der linken Seite. Bei den meisten Fahrzeugen gibt es auf der Fahrerseite keine Schiebetür, es sei denn, Ihr Fahrzeug verfügt über zwei Schiebetüren.

Es ist wichtig, das richtige Fenster für Ihren Lieferwagen Typ sorgfältig auszuwählen, da die Fenster bei Schiebetüren normalerweise anders sind als bei Türen ohne Schiebetüren.

Langer Radstand vs. kurzer Radstand

Manche Fahrzeuge sind mit langem oder kurzem Radstand erhältlich. Der Unterschied in der Fahrzeuglänge wirkt sich nur auf die hinteren Seitenfenster aus. Wählen Sie dementsprechend das richtige Fenster aus.

Heckklappe vs. Hintertüren

Die Hecktür Ihres Lieferwagens ist entweder eine Heckklappe oder eine Scheunentür. Bitte beachten Sie, dass wir aufgrund von Versandbeschränkungen in unserem Lager keine Heckklappenfenster liefern.

Zubehör für Fensterbeschläge

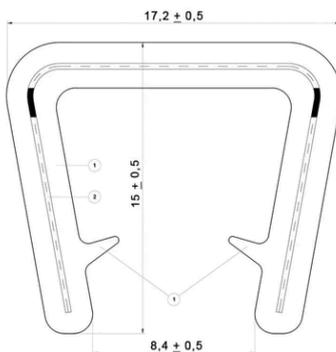
Zu jedem Fenster, das wir verkaufen, liefern wir Montagesets mit. Diese Sets enthalten ausreichende Mengen der folgenden Artikel, damit Sie die Arbeit erledigen können:

- U-Profil-Fensterverkleidung
- UltraCure Grundiertes Dichtungsmittel

U-Profil-Fensterverkleidung

Wenn Sie die Fensterlöcher in Ihrem Van ausgeschnitten haben, bleiben einige scharfe Kanten übrig. Sie sollten sie abfeilen, aber diese Kantenleiste verleiht Ihrem Fenster ein professionelleres Finish. Wir liefern extra breite U-Profil-Fensterleisten für 8-14 mm breite Kanten. Dies ist die perfekte Größe, um problemlos über beide Metallhäute eines T5 zu passen, sodass die Falzschweißung nicht entfernt werden muss.

Extra wide U-profile
Product dimensions



Dichtungsmittel: Grundiert (UltraCure)

Das Montageset enthält mehr als genug Dichtungsmittel und Grundierung für die Arbeit. Dies ist ein schnell aushärtender, einkomponentiger, hochmoduliger, hochviskoser, feuchtigkeitshärtender Polyurethan-Klebstoff/Dichtstoff, der hauptsächlich für die Direktverglasung von Autos verwendet wird. Ultra Cure muss in Verbindung mit Winbond Combo Glass/Paint Primer verwendet werden, da dieser die chemische Reaktion aktiviert, die die Materialien miteinander verbindet.

Diese Klebstoffe sollten vor der Verwendung leicht erwärmt werden, um die Anwendung zu erleichtern. Lagern Sie die Tube vor der Verwendung einfach ein oder zwei Tage lang bei Raumtemperatur im Haus. Das sollte ausreichen.

Die UltraCure-Option hat eine Fahrzeit von 2–4 Stunden, abhängig von der Umgebungslufttemperatur und -feuchtigkeit.

Einbaufenster

Der Einbau von Fenstern in Ihren Van kann ein wenig entmutigend klingen. Sie haben gerade eine beträchtliche Summe Geld für ein Fahrzeug ausgegeben und jetzt wollen Sie Löcher hineinschneiden und Fenster an die Seite kleben, in der Hoffnung, dass der Regen nicht eindringt. Fühlen Sie sich der Aufgabe gewachsen oder sollten Sie sie jemand anderem überlassen?

In einem früheren Leben baute Kiravans Lieferwagen zum Vermieten. Mitbegründer Mike McCandless hat viel Übung darin, Löcher in Lieferwagen zu schneiden und wasserdichte Fenster einzubauen. Er hat seine Erfahrungen im folgenden Video geteilt, das Ihnen bei der Entscheidung helfen kann, ob Sie über die erforderlichen Fähigkeiten verfügen.

Weitere Ressourcen: [Video: Der Einbau von Fenstern \(Eng+Untertitel\)](#)

Videos und Sprachübersetzungen

Dieses Handbuch wird von verschiedenen Anleitungs- und Diskussion Videos begleitet. Sie sind alle auf Englisch, es besteht jedoch die Möglichkeit, Untertitel in Ihrer bevorzugten Sprache zu erstellen, um das Verständnis zu vereinfachen.

- **So schalten Sie Untertitel ein:**
Klicken Sie auf das Untertitelsymbol unten rechts im Video 
- **So ändern Sie die Sprache:**
Klicken Sie unten rechts im Video auf das Einstellungssymbol. 
Wählen Sie **Untertitel/CC > Automatische Übersetzung > [Wählen Sie Ihre Sprache]**

Mikes Top-Tipps

Wir wollen nicht lügen; Mikes Erfahrung lässt es einfacher aussehen, als es ist, aber er besteht darauf, dass es auch gar nicht so schwierig ist, wenn man die richtige Ausrüstung hat und an bestimmten Stellen vorsichtig ist. Die meisten von Ihnen werden dies zum ersten und einzigen Mal tun und möchten es daher gleich beim ersten Mal richtig machen. Was sind also Mikes Top-Tipps für den Einbau Ihrer eigenen Van-Fenster?

1. Verwenden Sie die richtige Ausrüstung

- **Schneidwerkzeuge**

Sehen Sie sich Mike's [video](#) an, um die verschiedenen Werkzeuge zu sehen, die er zum Schneiden der Löcher in den Van vorführt. Es gibt eine Reihe von Optionen mit unterschiedlichen Ergebnissen, aber alle funktionieren..

| | Ecken | Zentralstrebe | Linien |
|---|--|--|---|
| Am einfachsten Die Werkzeuge, die Sie höchstwahrscheinlich bereits in Ihrer Werkstatt haben oder ausleihen können. | Bohren Bohren Sie in jede Ecke etwa 10 mm vom Rand entfernt ein Loch. | Mini-Schleifmaschine Die Stichsäge wird hier Mühe haben, die doppelte Dicke zu schneiden. Verwenden Sie eine Schleifmaschine. Dünne Trennscheibe + dickere Schleifscheibe | Stichsäge Schneiden Sie einfach zwischen den vier Ecklöchern. Die Ecken können etwas knifflig sein. |
| Empfohlen Werkzeuge, die Sie vielleicht in einer besser ausgestatteten Werkstatt finden würden. Wenn Sie Zugriff darauf haben, fällt es Ihnen vielleicht etwas leichter, aber sie sind nicht unbedingt erforderlich. | Lochsäge Durch das breitere Schnittloch erhalten Sie schön abgerundete Ecken, sodass Sie sich nur noch um die geraden Linien kümmern müssen. | | Druckluft-Karosseriesäge Säbelsäge Druckluft-Knabbersäge Kraftscheren |

- **Dichtmittel Pistole mit hohem Schubverhältnis**

Das Auftragen des Dichtungsmittels ist das, was Sie am meisten richtig machen möchten, da dies nicht nur Ihr Glas am Van befestigt, sondern auch das Wetter draußen hält. Herkömmliche Dichtungen Pistolen, die Sie vielleicht zum Abdichten der Risse um die Badewanne herum verwenden, geben Ihnen wahrscheinlich nicht die Kontrolle über das Dichtungsmittel, das Sie zum Verkleben Ihrer Van-Fenster verwenden. Dieses Dichtungsmittel ist viel dicker und erfordert eine stärkere Kraft, um es durch den Behälter zu drücken.

Für beste Ergebnisse verwenden Sie eine Dichtungs Pistole mit hohem Schubverhältnis (12:1).



- **Glassaugnäpfe**

Es ist verlockend, bei diesem Artikel eine Abkürzung zu nehmen, wenn Sie nur eine einmalige Aufgabe zu erledigen haben, aber diese Saugnäpfe sind von unschätzbarem Wert. Sie werden sie brauchen, um die scharf ausgeschnittenen Metallplatten, die Sie aus Ihrem Van geschnitten haben, zu entfernen und auch, um das schwere Glas anzuheben und vorsichtig an seinem Platz auf Ihrem Van zu positionieren.



Es ist immer verlockend, nur einen davon zu kaufen. Wir empfehlen Ihnen dringend, zwei zu kaufen. Das wird Ihnen das Leben viel leichter machen.

2. Schützen Sie Ihren Van

Bei den von Ihnen durchgeführten Arbeiten entstehen Funken und scharfe Metallsplitter. Verwenden Sie Schutzfolie und Klebeband, um zu verhindern, dass Funken Löcher in Ihre Polsterung brennen oder die Metallsplitter den Lack zerkratzen.

3. Trockenmontage des Fensters

Nachdem Sie die Löcher ausgeschnitten und die Zierleiste angebracht haben, versuchen Sie, das Fenster an die Karosserie des Lieferwagens zu drücken, bevor Sie den Klebstoff auftragen. So können Sie sehen, wie es passt. Wenn es ein wenig wackelt, sollten Sie die hohen Stellen im Rahmen des Lieferwagens mit einem Gummihammer glätten. Sie möchten das nicht erst feststellen, wenn Sie das Dichtungsmittel bereits angebracht haben.

4. Tragen Sie das Dichtungsmittel sorgfältig auf

Wie im Video gezeigt, tragen Sie das Dichtungsmittel idealerweise in einer einzigen Linie um den Fensterrahmen auf. Beginnen Sie in der oberen rechten Ecke und arbeiten Sie sich im Uhrzeigersinn vor. Wenn Sie wieder zurückkommen, achten Sie darauf, dass sich das Dichtungsmittel überlappt, damit das Regenwasser von der Fuge weggeleitet wird.

Wenn die geladene Dichtungsmittel Kartusche nicht ausreicht, um den Kreis zu schließen, stellen Sie sicher, dass Sie die nächste Kartusche bereit haben, um schnell wechseln zu können, wenn die Kartusche leer ist.

Manche Leute bauen gerne ein Fenster über der Metallverkleidung des hinteren Seitenteils ein (z. B. ohne die Metallverkleidung zu entfernen). Wenn Sie dies tun, ist es wichtig, unten am Fenster einen kleinen Dichtung Spalt zu lassen. Eingeschlossene Luft zwischen dem Fenster und dem Metall erwärmt sich und dehnt sich im Sonnenlicht aus. Wenn es keinen Auslass gibt, baut sich Druck auf und kann Probleme verursachen.

5. Fenster Paare gleichzeitig einbauen

Wenn Sie zwei Fenster nebeneinander einbauen, arbeiten Sie an beiden gleichzeitig. So erhalten Sie leichter einen gleichmäßigen Abstand zwischen den beiden Scheiben und können sie besser ausrichten, bevor Sie sie an ihrem Platz befestigen.

6. Schlagen Sie Ihre Türen nicht zu!

Sobald die Fenster angebracht sind, seien Sie vorsichtig und schließen Sie die Türen behutsam, bis der Klebstoff fest geworden ist. Der Luftdruck, der beim Zuschlagen einer Tür entsteht, könnte das Fenster herausdrücken und die Luft entweichen lassen, wodurch die Dichtung brechen würde.

Fensterzubehör

Kiravans Fensterlüftung für VW T5/T6/T6.1 (rechtes Ausstellfenster)

Mit diesem praktischen Gerät können Sie Ihre Fenster nachts geöffnet lassen, um die Luft hereinzulassen, Mücken und Regen jedoch draußen zu halten.

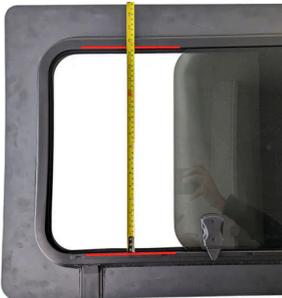
Kompatibilität

Für welche Fenster ist das Kiravans-Fensterlüftungselement geeignet?

- Alle **Kiravans** Ausstellfenster für T5/T6/T6.1
- Nicht-Kiravans-Fenster – **messen Sie nach**
- Passt nicht auf **OEM VW-Fenster**



Maß nehmen



Wenn Sie Fenster von einem anderen Hersteller haben, öffnen Sie einfach das Fenster und messen Sie die Innenhöhe von der unteren bis zur oberen Gleitschiene.

Die Lüftung passt nur, wenn der Abstand zwischen den roten Linien (siehe Diagramm) **395mm +/- 3mm**.

Weitere Ressourcen: [Fensterlüftung kaufen](#)

Herstellungsprozess

Wenn Sie mehr darüber erfahren möchten, wie Glas laminiert und passend zu Ihrem Fahrzeug geformt wird, beschreibt das folgende Video den Vorgang. Das Video zeigt eine Windschutzscheibe und keine Seitenfenster und stammt nicht aus der Fabrik, die wir verwenden, aber der Vorgang ist ziemlich identisch.

Weitere Ressourcen: [Video: Glasherstellungsprozess](#)

Zusammenfassung und Schlussfolgerungen

Nur Sie können Ihre eigenen Heimwerker Fähigkeiten einschätzen, aber hoffentlich helfen Ihnen diese Anleitung und Mike's [video](#), dabei, herauszufinden, ob Sie es selbst schaffen oder ob Sie lieber einen Profi damit beauftragen möchten. Wir glauben, dass die meisten Leute es mit der richtigen Ausrüstung und ein wenig Liebe zum Detail versuchen können.

Ganz gleich, ob Sie das Projekt selbst in Angriff nehmen oder einen Fachmann beauftragen: Bei der Verwendung der Produkte von Kiravans können Sie sich darauf verlassen, dass wir aufgrund unserer umfassenden Erfahrung nur qualitativ hochwertige Materialien für Sie auswählen.

Digitale Kopien

Wenn Sie dieses Dokument in Papierform gelesen haben und die digitale Version mit Live-Links zu Videos und anderen Informationen auf der Kiravans-Website erhalten möchten, scannen Sie bitte diesen QR-Code, um eine Kopie herunterzuladen. Alternativ können Sie eine Kopie per E-Mail an email@kiravans.com anfordern.



Haftungsausschluss

Wie Sie wahrscheinlich schon vermutet haben, wurde dieser Leitfaden von einem Nicht-Muttersprachler geschrieben und ins Deutsche übersetzt. Alle grammatikalischen und typografischen Fehler sowie schlechte Wortwahl unterliegen daher dem Urheberrecht © von Kiravans 2025.

Grammatik- und Übersetzung Beschwerden sind zu richten an:

Grammatik Beschwerden
Kiravans
Schlechte deutsche Ecke,
JODA,
Riparian Way,
Cross Hills,
Keighley, BD20 7BW
Großbritannien



Freedom Campervans Ltd,
Pearson Assoc.
Suite E Canal Wharf Eshton Road,
Gargrave, Skipton, North Yorkshire,
England, BD23 3SE

Handelt als:
Kiravans Europe (No Returns)
Posthoornstraat, 17
3011 WD Rotterdam
Netherlands

Kontakt:
www.kiravans.com
email@kiravans.com