

## **Bienvenue à Kiravans :**

### **Votre Guide Fiable sur les Fenêtres de Camping-car**

Que vous soyez un aménageur chevronné ou que vous commenciez tout juste votre aventure en van, vous êtes au bon endroit. Chez Kiravans, nous avons pour objectif de vous aider à faire de votre camping-car une véritable maison sur roues, avec une touche d'intimité et de confort, peu importe où vos aventures vous mènent.

#### **Qui sommes-nous :**

Nous sommes Rob et Mike, un duo qui a fait de sa passion pour les camping-cars une mission : fournir des fenêtres de camping-car de haute qualité, faciles à installer et parfaitement adaptées. Depuis que nous gérons une flotte de camping-cars en location, nous avons appris une chose ou deux sur ce qui rend un van confortable et privé, tout en restant robuste et fonctionnel. Nous sommes là pour partager ces connaissances avec vous.

#### **Ce que nous offrons :**



- **Verre de rechange de qualité supérieure pour camping-car**
- **Mastic et garniture en U de qualité supérieure**
- **Conseils francs** : L'installation de fenêtres dans votre fourgon ne devrait pas être un casse-tête. Nous vous proposons des conseils clairs et pratiques pour vous aider. Continuez à lire.

#### **Notre promesse :**

Nous croyons en des conseils simples et honnêtes. Pas de langage fleuri, pas de détours du sujet, juste des conseils pratiques et de vraies solutions. Nous nous efforçons de rendre chaque étape de votre projet de bricolage un peu plus facile et beaucoup plus agréable.

## Vidéos et traductions linguistiques

Ce guide est accompagné de plusieurs vidéos d'instructions et de discussion. Bien qu'elles soient toutes en anglais, il est possible de générer des sous-titres dans votre langue préférée pour les rendre plus simples à suivre.

- **Pour activer les sous-titres :**  
Cliquez sur l'icône des sous-titres dans le panneau en bas à droite de la vidéo 
- **Pour changer la langue :**  
Cliquez sur l'icône de réglage dans le panneau inférieur droit de la vidéo   
Sélectionnez **Sous-titres/CC** > **Traduction automatique** > [Choisissez votre langue]

Dans ce guide vous trouverez :

Vidéos et traductions linguistiques.....	2
<b>Introduction.....</b>	<b>3</b>
Terminologie: OEM vs Aftermarket Verre.....	3
<b>Fenêtres Kiravans.....</b>	<b>4</b>
Gamme de fenêtres.....	5
<b>Accessoires de Montage de Fenêtres.....</b>	<b>7</b>
Garniture de fenêtre à profil en U.....	7
Mastic : Apprêt (UltraCure).....	8
<b>Pose de Fenêtres.....</b>	<b>8</b>
Les meilleurs conseils de Mike.....	9
<b>Remplacement des Fenêtres OEM.....</b>	<b>11</b>
<b>Accessoires de Fenêtre.....</b>	<b>11</b>
<b>Processus de Fabrication.....</b>	<b>11</b>
<b>Résumé et Conclusions.....</b>	<b>12</b>
<b>Copies Électroniques.....</b>	<b>12</b>



## Introduction

Kiravans possède de nombreuses années d'expérience dans l'approvisionnement, l'utilisation et la vente de matériaux pour la construction de camping-cars. Avant de lancer le site Web, nous étions une entreprise de location de camping-cars avec une grande flotte de fourgons construits par nos soins.

Nous avons travaillé avec différents fournisseurs et leurs matériaux au cours des 2 dernières décennies pour trouver les fenêtres de rechange qui, selon nous, font bien le travail à un coût raisonnable. Nous avons pensé partager nos connaissances avec vous, pour vous aider dans votre processus de prise de décision.

L'installation de fenêtres sur votre fourgon n'est peut-être pas la première chose que de nombreux nouveaux propriétaires de fourgonnettes envisagent de faire eux-mêmes. L'objectif de ce guide est de vous aider à comprendre la terminologie qui entoure les fenêtres et le processus d'installation, afin de vous aider à décider comment vous souhaitez aborder cette partie de la conversion de votre fourgon.

Les fenêtres Kiravans sont vendues comme verre **Aftermarket** et peuvent être utilisées soit pour le montage sur les fourgons, soit en remplacement des fenêtres d'origine OEM.

### Terminologie: OEM vs Aftermarket Verre

Le verre **OEM (Fabricant d'équipement d'origine (Original Equipment Manufacturer))** est celui fourni par le fabricant d'origine du véhicule. Si vous achetez du verre OEM, il doit correspondre presque parfaitement aux autres vitres de votre véhicule et être fabriqué exactement selon les spécifications du véhicule. Comme pour la plupart des pièces automobiles de marque, le verre OEM est vendu à un prix élevé.

Le verre **Aftermarket** est une copie du verre d'origine fabriqué par un autre fabricant. Dans le monde des camping-cars, la plupart de ces vitres proviennent d'une poignée de fabricants en Turquie. La qualité est globalement similaire et, bien entendu, elles répondent aux normes R43 nécessaires à une utilisation approuvée dans un véhicule à moteur en Europe. Le principal avantage du verre de rechange est qu'il est nettement moins cher à l'achat.



Alors, lequel devriez-vous acheter ? C'est bien sûr à vous de décider, mais voici les points clés à prendre en compte. Si vous remplacez une vitre d'origine endommagée dans votre véhicule, la vitre de rechange ne correspondra pas parfaitement aux autres vitres. La vitre s'adaptera, mais les vitres ouvrantes auront un style différent et il est également peu probable que la couleur ou la teinte de la vitre corresponde exactement. Vous devez tenir compte de l'importance que cela revêt pour vous.

Si vous transformez un fourgon et découpez des trous pour les fenêtres, vous souhaitez probablement que toutes les fenêtres correspondent. Dans ce cas, vous achèterez soit toutes les pièces d'origine, soit toutes les pièces de rechange, auprès du même fournisseur, en fonction de votre budget.

## Fenêtres Kiravans

Nous sommes très fiers de notre gamme de vitres. Notre fabricant nous fournit régulièrement des vitres de rechange d'excellente qualité qui s'adapteront parfaitement à votre fourgon. Nous comprenons que de nombreux clients sont un peu nerveux à l'idée d'acheter des vitres par correspondance et nous avons donc pris des mesures énergiques pour leur apporter la garantie nécessaire.

### Emballage et expédition

Nous avons perfectionné notre processus d'expédition grâce à une équipe d'entreposage compétente et expérimentée qui comprend l'importance d'obtenir un emballage parfait. Chaque fenêtre est soigneusement emballée sur commande et nos boîtes ont été méticuleusement conçues pour protéger correctement le contenu fragile afin de résister aux rigueurs du transport par messagerie.

### Garantie d'expédition

Chez Kiravans, nous sommes convaincus qu'il est de notre responsabilité de vous faire parvenir le produit en un seul morceau. Nous ne pouvons pas contrôler directement ce qui se passe une fois que le transporteur prend en charge la fenêtre et, malheureusement, très rarement, certaines vitres ne survivent pas au transport. Nous sommes tellement confiants dans nos processus que nous vous enverrons un remplacement au moindre problème. Nous envoyons nos produits de fenêtre à des clients dans toute l'Europe et rencontrons très peu de problèmes.

### Caractéristiques de la fenêtre :

- **Verre trempé estampillé « E »**  
Meets strict European safety standard **UN/ECE R43**. In the event of an accident, these campervan windows will shatter into thousands of small pieces, so there are no sharp edges.
- **Vitres teintées pour plus de confidentialité**  
Nos vitres de camping-car sont teintées avec une teinte gris foncé à **80 %**. Cette teinte est intégrée dans le verre lui-même et n'est pas un film comme chez certains fabricants.
- **Verre fritté**  
Le motif de peinture « frittée » en céramique noire à l'intérieur du verre empêche la visibilité de tout métal coupé de l'extérieur de votre fourgon.
- **Loquets nouveaux et améliorés**  
Les loquets de toutes nos fenêtres ouvrantes ont été repensés pour une ouverture plus douce.
- **Emballage extra résistant**  
Boîte en carton double 300 KT avec inserts pour suspendre le verre loin des bords.
- **Assurance vitrerie**  
Nous assurons tous nos verres, donc si quelque chose se produit pendant le transport, nous vous enverrons immédiatement un remplacement - sans problème.

## Gamme de fenêtres

Nous avons en stock des fenêtres pour les véhicules suivants :

- **Ford Transit Custom 2013+**
- **Renault Trafic 2014+ (3rd Gen X82)**
- **Vauxhall Vivaro 2014-2018 (Mk2/X82)**
- **Véhicules PSA (à partir d'avril 2026), notamment :**
  - **Opel Vivaro (2019+)**
  - **Toyota Proace K0 (2016+)**
  - **Citroën Jumpy/Dispatch/Spacetourer (2016+)**
  - **Peugeot Expert/Traveller 3rd Gen K0 (2016+)**
- **VW T5/T6/T6.1**



Les fenêtres sont disponibles avec différentes options : ouvrantes, fixes, pour empattements longs ou courts, portes battantes et hayons. Veuillez consulter les pages produits pour plus de détails et assurez-vous d'avoir sélectionné le produit adapté à votre véhicule avant de passer commande. Certaines fenêtres sont également proposées en packs.

### Fausses Fenêtres de Custode Arrière

De nombreux clients ont des meubles qui obstruent l'arrière de leur fourgon et choisissent donc de ne pas découper la tôle à ces endroits. Certains souhaitent conserver l'aspect d'un intérieur entièrement vitré. Il est alors possible d'installer des vitres classiques sur la tôle pour obtenir ce résultat. Selon la couleur de votre fourgon, nous vous recommandons d'envisager de peindre la carrosserie en dessous afin de préserver l'illusion d'optique lorsque la lumière directe du soleil laisse apparaître la peinture d'origine.

### Conseil pour la Pose de Fausses Fenêtres :

L'application de l'apprêt et de la colle est très similaire à celle d'une fenêtre classique, mais il faut les appliquer à environ 3 cm du contour de la fenêtre sur le fourgon. Il est également conseillé de laisser un petit espace (2 à 4 cm) dans la colle en bas de la fenêtre (non illustré) pour permettre à l'air de circuler entre le verre et le fourgon et ainsi permettre sa dilatation par temps chaud.



## Conseil de pro

Dès que votre vitre arrive, vérifiez-la soigneusement pour déceler les égratignures et les rayures et confirmez qu'il s'agit bien de la vitre que vous avez commandée. Les erreurs et les dommages sont rares, mais il est toujours beaucoup plus facile de résoudre le problème lorsque vous n'êtes pas déjà à mi-chemin de l'installation des vitres sur la camionnette.



## Terminologie des fenêtres

### Gauche vs droite

Tout comme vos chaussures gauche et droite ne s'adaptent qu'au pied qui convient, les vitres des fourgonnettes sont également différentes de chaque côté. Nous voyons le véhicule depuis l'arrière.

### Conduite à gauche (LHD = UE) vs conduite à droite (RHD = UK/IRL)

Dans la plupart des pays du monde, le conducteur est assis sur le côté gauche du véhicule (LHD). Les principales exceptions à cette règle se trouvent au Royaume-Uni et en Irlande, où le conducteur est assis sur le côté droit (RHD).

### Ouverture vs Fixe

La plupart de nos fenêtres sont **fixes**, c'est-à-dire qu'elles n'ont pas d'ouverture. Nos fenêtres centrales gauche et droite sont disponibles soit en tant que fenêtres ouvrantes (comme sur la photo ci-dessus) soit en tant que fenêtres fixes (sans ouverture).

### Porte coulissante vs porte non coulissante

L'habitacle arrière de votre fourgonnette sera toujours doté d'une porte coulissante derrière le siège passager avant. Sur les véhicules à conduite à gauche, elle se trouve à droite, et sur les véhicules à conduite à droite, à gauche. Sur la plupart des véhicules, il n'y a pas de porte coulissante côté conducteur, sauf si votre véhicule est équipé de deux portes coulissantes.

Il est important de sélectionner soigneusement la fenêtre adaptée au type de fourgon dont vous disposez, car les fenêtres sont généralement différentes sur les portes coulissantes et sur les portes non coulissantes.

### Empattement long vs empattement court

Certains véhicules sont disponibles en empattement long ou court. La différence de longueur du véhicule n'a d'effet que sur les vitres de custode. Vous devez donc choisir la vitre adaptée en conséquence.

### Hayon vs porte de grange

La porte arrière de votre fourgonnette sera soit de type hayon, soit de type porte de grange. Veuillez noter que nous ne fournissons pas de fenêtres de hayon en raison des restrictions d'expédition dans notre entrepôt.

## Accessoires de Montage de Fenêtres

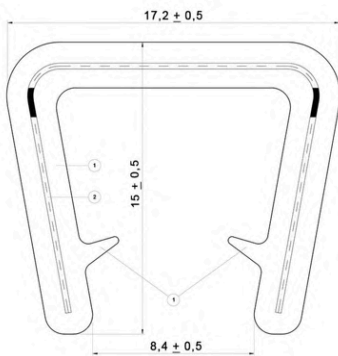
Nous incluons des kits de montage avec chaque fenêtre que nous vendons. Ces kits comprennent des quantités suffisantes des éléments suivants pour vous permettre de terminer le travail :

- Garniture de fenêtre à profil en U
- Mastic d'apprêt UltraCure

### Garniture de fenêtre à profil en U

Une fois que vous avez découpé les trous des fenêtres de votre fourgon, il vous reste des bords tranchants. Vous devez les limer, mais cette garniture de bord contribuera à donner une finition plus professionnelle à votre fenêtre. Nous fournissons une garniture de fenêtre extra large en U pour les bords de 8 à 14 mm. C'est la taille parfaite pour passer facilement sur les deux revêtements métalliques d'un T5, ce qui évite d'avoir à retirer la soudure par pincement.

Extra wide U-profile  
Product dimensions



## **Mastic : Apprêt (UltraCure)**

Le kit de montage contiendra suffisamment de mastic et d'apprêt pour effectuer le travail. Il s'agit d'un adhésif/mastic polyuréthane à séchage rapide, monocomposant, à module élevé, à viscosité élevée et à durcissement par l'humidité, principalement utilisé pour le vitrage direct automobile. Ultra Cure doit être utilisé en conjonction avec l'apprêt pour verre/peinture Winbond Combo, car c'est ce qui active la réaction chimique pour lier les matériaux ensemble.

Ces adhésifs doivent être légèrement réchauffés avant utilisation pour faciliter l'application. Il suffit de conserver le tube à l'intérieur à température ambiante pendant un jour ou deux avant utilisation et cela devrait suffire.

L'option UltraCure a un temps de mise en route de 2 à 4 heures, en fonction de la température et de l'humidité de l'air ambiant.

## **Pose de Fenêtres**

Le processus d'installation des fenêtres sur votre fourgonnette peut sembler un peu intimidant. Vous venez de dépenser une somme importante pour un véhicule et vous allez maintenant percer des trous et coller des fenêtres sur le côté, en espérant que la pluie ne pénètre pas. Alors, vous sentez-vous à la hauteur de la tâche ou devriez-vous laisser quelqu'un d'autre le faire ?

Dans une vie antérieure, Kiravans construisait des fourgons à louer. Le cofondateur Mike McCandless a acquis beaucoup d'expérience en perçant des trous dans les fourgons et en installant des fenêtres étanches. Il a partagé son expérience dans la vidéo ci-dessous que vous pouvez utiliser pour vous aider à décider si vous avez les compétences nécessaires.

**Ressources supplémentaires :**    [Vidéo : Comment installer des fenêtres \(anglais + sous-titres\)](#)

## Les meilleurs conseils de Mike

Nous ne vous mentirons pas : l'expérience de Mike donne l'impression que c'est plus facile que ça ne l'est, mais il insiste sur le fait que ce n'est pas si difficile si vous avez le bon équipement et que vous faites attention à certains endroits. La plupart d'entre vous le feront pour la première et unique fois, et voudront donc le faire correctement du premier coup. Alors, quels sont les meilleurs conseils de Mike pour installer vous-même les vitres de votre fourgon ?

### 1. Utilisez le bon équipement

- **Outils de coupe**

Regardez la [vidéo](#) de Mike pour découvrir la variété d'outils qu'il utilise pour percer les trous dans la camionnette. Il existe une gamme d'options avec des résultats variés, mais toutes fonctionnent.

	Coins	Jambe de force centrale	Lignes
<b>Le plus simple</b> Les outils que vous possédez probablement déjà dans votre atelier ou que vous pouvez emprunter.	<b>Percer</b> Percez un trou dans chaque coin à environ 10 mm du bord.	<b>Mini broyeur</b> La scie sauteuse aura du mal à couper la double épaisseur ici. Utilisez une meuleuse.  Disque de coupe fin + disque de meulage plus épais	<b>Jigsaw</b> Il suffit de couper entre les quatre trous des coins. Les coins peuvent être un peu délicats.
<b>Recommandé</b> Des outils que vous pourriez trouver dans un atelier mieux équipé.  Si vous y avez accès, cela vous sera peut-être un peu plus facile, mais ils ne sont pas indispensables.	<b>Hole Saw</b> Le trou de coupe plus large vous laissera avec des coins joliment arrondis, vous laissant uniquement le soin de vous soucier des lignes droites.		<b>Scie à carrosserie pneumatique</b> <b>Scie alternative / sabre</b> <b>Grignoteuse d'air</b> <b>Cisailles électriques</b>

- **Pistolet à mastic à rapport de poussée élevé**

L'application du mastic est la chose que vous devez absolument faire correctement, car cela permet non seulement de coller votre verre à la camionnette, mais aussi de la protéger des intempéries. Les pistolets à mastic ordinaires que vous pourriez utiliser pour sceller les fissures autour de la baignoire ne vous donneront probablement pas le contrôle sur le mastic que vous utiliserez pour coller les vitres de votre camionnette. Ce mastic est beaucoup plus épais et nécessite une force plus forte pour le pousser à travers la cartouche.

Pour de meilleurs résultats, utilisez un pistolet à mastic à rapport de poussée élevé (12:1).



- **Ventouses en verre**

Il est tentant de prendre un raccourci avec cet article lorsque vous avez une tâche ponctuelle à effectuer, mais ces ventouses sont d'une valeur inestimable. Vous en aurez besoin pour vous aider à retirer les panneaux métalliques découpés de votre fourgon, et encore une fois pour soulever et positionner soigneusement le verre lourd en place sur votre fourgon.



Il est toujours tentant d'en acheter un seul. Nous vous recommandons fortement d'en acheter deux. Cela vous facilitera grandement la vie.

## 2. **Protégez votre fourgon**

Les travaux que vous allez effectuer vont créer des étincelles et des éclats de métal tranchants. Utilisez une bâche de protection et du ruban adhésif pour éviter que les étincelles ne brûlent des trous dans votre revêtement ou que les éclats de métal ne rayent la peinture.

## 3. **Montage à sec de la fenêtre**

Une fois les trous découpés et la garniture en place, essayez de placer la fenêtre contre la carrosserie du fourgon avant d'ajouter l'adhésif. Cela permet de voir comment elle s'adapte. Si elle bouge un peu, vous devrez utiliser un maillet en caoutchouc pour égaliser les points hauts du cadre du fourgon. Vous ne voulez pas découvrir cela après avoir déjà mis le mastic en place.

## 4. **Appliquer le produit d'étanchéité avec précaution**

Comme le montre la vidéo, vous devez idéalement appliquer le mastic en une seule ligne autour du cadre de la fenêtre. Commencez par le coin supérieur droit, dans le sens des aiguilles d'une montre, et lorsque vous revenez en arrière, assurez-vous de chevaucher le mastic pour aider à évacuer l'eau de pluie du joint.

Si la cartouche de mastic chargée ne va pas compléter le cercle, assurez-vous d'avoir la cartouche suivante prête à effectuer rapidement le changement lorsqu'elle sera épuisée.

Certaines personnes aiment installer une fenêtre sur le panneau métallique arrière (par exemple sans retirer le panneau métallique). Si vous faites cela, il est important de laisser un petit espace de mastic au bas de la fenêtre. L'air emprisonné entre la fenêtre et la ferronnerie chauffera et se dilatera au soleil. S'il n'y a pas de sortie, la pression augmentera et peut causer des problèmes.

## 5. **Installer des paires de fenêtres ensemble**

Si vous installez deux fenêtres côte à côte, travaillez sur les deux en même temps. Cela vous permettra d'obtenir plus facilement un espace uniforme entre les deux vitres et de les aligner correctement avant de les fixer en place.

## 6. Ne claquez pas vos portes !

Une fois les fenêtres en place, veillez à fermer les portes avec précaution jusqu'à ce que la colle ait pris. La pression d'air générée par le claquement d'une porte pourrait pousser la fenêtre vers l'extérieur pour laisser s'échapper l'air et cela créerait une rupture dans le joint.

## Remplacement des Fenêtres OEM

Si vous remplacez les vitres de votre véhicule, votre fourgon dispose déjà d'un trou de la taille adéquate et il vous suffit de retirer l'ancienne vitre. Vous trouverez ci-dessous des liens vers une vidéo illustrant la procédure. Il a utilisé du fil à fromage, ce qui fonctionne, mais vous trouverez également un lien pour acheter un outil professionnel.

**Ressources supplémentaires :** [Vidéo : Comment retirer une fenêtre \(anglais + sous-titres\)](#)

[Acheter un outil professionnel de démontage de pare-brise](#)

## Accessoires de Fenêtre

### Aérateur de fenêtre Kiravans pour VW T5/T6/T6.1

Ce dispositif pratique vous permet de laisser vos fenêtres ouvertes la nuit pour laisser entrer l'air, mais garder les moustiques et la pluie à l'extérieur.

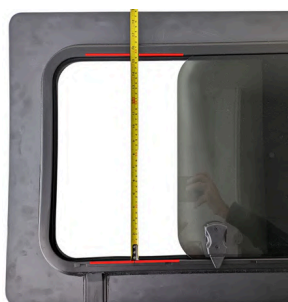
### Compatibilité

À quelles fenêtres s'adapte l'aérateur de fenêtre **Kiravans** ?

- Toutes les fenêtres ouvrantes Kiravans pour le T5/T6/T6.1
- Fenêtres non Kiravans - **mesurez**
- **Ne convient pas** aux fenêtres OEM VW



### Mesurer vos fenêtres



Si vous avez des fenêtres d'un autre fournisseur, ouvrez simplement la fenêtre et mesurez la hauteur intérieure du rail coulissant du bas vers le haut.

L'évent ne s'adaptera que si la distance entre les lignes rouges (voir schéma) est de **395mm +/- 3mm**.

**Ressources supplémentaires :** [Acheter un aérateur de fenêtre](#)

## Processus de Fabrication

Si vous souhaitez en savoir plus sur la façon dont le verre est feuilleté et façonné pour s'adapter à votre véhicule, la vidéo suivante décrit le processus. La vidéo concerne un pare-brise plutôt que des vitres latérales et ne provient pas de l'usine que nous utilisons, mais le processus est pratiquement identique.

**Ressources supplémentaires :** [Vidéo : le processus de fabrication du verre](#)

## Résumé et Conclusions

Vous seul pouvez connaître vos propres capacités de bricolage, mais nous espérons que ce guide et la [vidéo](#) de Mike vous aideront à déterminer si vous pouvez le faire vous-même ou si vous souhaitez faire appel à des professionnels. Nous pensons qu'avec le bon équipement et un peu d'attention aux détails, la plupart des gens peuvent se lancer.

Que vous abordiez le projet vous-même ou que vous fassiez appel à un professionnel, vous pouvez utiliser les produits Kiravans en sachant que nous avons utilisé notre expérience considérable pour sélectionner des matériaux de bonne qualité pour vous.

## Copies Électroniques

Si vous avez lu ce document au format papier et souhaitez recevoir la version numérique avec des liens en direct vers des vidéos et d'autres informations sur le site Web de Kiravans, veuillez scanner ce code QR pour télécharger une copie. Vous pouvez également demander une copie en envoyant un e-mail à [email@kiravans.com](mailto:email@kiravans.com).



Ce guide est disponible en 6 langues : anglais, français, allemand, néerlandais, espagnol et italien.

## Avis de Non-responsabilité

Comme vous l'avez probablement deviné, ce guide a été rédigé et traduit en français par un locuteur non natif. Toutes les erreurs grammaticales et typographiques, ainsi que les mauvais choix de mots, sont donc protégés par le droit d'auteur © Kiravans 2026.

Les réclamations concernant la grammaire et la traduction doivent être adressées à :

Réclamations grammaticales

Kiravans

Mauvais coin français,

JODA,

Riparian Way,

Cross Hills,

Keighley, BD20 7BW

Royaume-Uni



Freedom Campervans Ltd,  
Pearson Assoc.  
Suite E Canal Wharf Eshton Road,  
Gargrave, Skipton, North Yorkshire,  
Angleterre, BD23 3SE

Exerçant sous le nom commercial suivant :  
Kiravans Europe (No Returns)  
Posthoornstraat, 17  
3011 WD Rotterdam  
Pays-Bas

Contactez-nous:  
[www.kiravans.com](http://www.kiravans.com)  
[email@kiravans.com](mailto:email@kiravans.com)