

Benvenuti a Kiravans:

La Tua Guida di Fiducia per le Finestre dei Camper

Che tu sia un esperto allestitore o che tu stia appena iniziando il tuo viaggio in van, sei arrivato nel posto giusto. Noi di Kiravans ci impegniamo ad aiutarti a far sì che il tuo camper si senta come una vera casa su ruote, con un tocco di privacy e comfort, ovunque ti portino le tue avventure.

Chi Siamo:

Siamo Rob e Mike, un duo che ha trasformato la passione per i camper in una missione: fornire finestre per camper di alta qualità, facili da installare e perfettamente adatte. Grazie alla nostra esperienza nella gestione di una flotta di camper a noleggio, abbiamo imparato qualcosa su cosa rende un camper accogliente e riservato, pur mantenendolo robusto e funzionale. Siamo qui per condividere questa conoscenza con voi.

Cosa Offriamo:



- **Vetri per camper aftermarket di alta qualità**
- **Sigillante di alta qualità e profilo a U**
- **Consigli schietti:** Installare i finestrini del tuo furgone non dovrebbe essere un rompicapo. Ti offriamo una guida chiara e pratica per aiutarti. Continua a leggere.

La Nostra Promessa:

Crediamo in consigli diretti e onesti. Niente parole elaborate, niente giri di parole: solo consigli pratici e soluzioni concrete. Ci impegniamo a rendere ogni fase del tuo progetto fai da te un po' più semplice e molto più piacevole.

Video e Traduzioni Linguistiche

Questa guida è corredata da diversi video di istruzioni e discussioni. Sebbene siano tutti in inglese, è possibile generare sottotitoli nella propria lingua preferita per renderli più semplici da seguire.

- **Per attivare i sottotitoli:**
Fare clic sull'icona dei sottotitoli nel pannello in basso a destra del video 
- **Per cambiare la lingua:**
Fare clic sull'icona delle impostazioni nel pannello in basso a destra del video 
Seleziona **Sottotitoli/CC > Traduzione automatica > [Scegli la tua lingua]**

In questa guida troverai:

Introduzione	3
Terminologia: Vetro OEM vs Aftermarket.....	3
Finestre Kiravans	4
Intervallo di Finestra.....	5
Accessori per il Montaggio delle Finestre	7
Profilo a U per Finestre.....	7
Sigillante: Primerizzato (UltraCure).....	7
Montaggio Finestre	7
I Migliori Consigli di Mike.....	8
Sostituzione di Finestre OEM	10
Accessori per Finestre	10
Processo di Produzione	11
Riepilogo e conclusioni	11
Copie Digitali	11



Introduzione

Kiravans vanta molti anni di esperienza nell'approvvigionamento, nell'utilizzo e nella vendita di materiali per la costruzione di camper. Prima di aprire il sito web, eravamo un'azienda di noleggio camper con un'ampia flotta di furgoni autocostruiti.

Negli ultimi 20 anni abbiamo collaborato con diversi fornitori e i loro materiali per trovare le finestre aftermarket che riteniamo funzionino bene a un costo ragionevole. Abbiamo pensato di condividere la nostra conoscenza con voi, per aiutarvi nel vostro processo decisionale.

Montare le finestre sul vostro furgone non è forse la prima cosa che molti nuovi proprietari di furgoni pensano di fare. Lo scopo di questa guida è quello di aiutarvi a comprendere la terminologia relativa alle finestre e il processo di installazione, per aiutarvi a decidere come affrontare questa parte della conversione del vostro furgone.

I finestrini Kiravans vengono venduti come vetri **aftermarket** e possono essere utilizzati per il montaggio sui furgoni oppure come sostituti dei finestrini originali OEM.

Terminologia: Vetro OEM vs Aftermarket

I vetri **OEM (produttore di apparecchiature originali)** sono quelli forniti dal produttore originale con il veicolo. Se acquistate vetri OEM, dovrebbero essere quasi perfettamente compatibili con gli altri finestrini del vostro veicolo e realizzati esattamente secondo le specifiche del veicolo. Come per la maggior parte dei ricambi di marca, i vetri OEM hanno un prezzo maggiorato.

I vetri **aftermarket** sono una copia del vetro originale prodotto da un produttore diverso. Nel settore dei camper, la maggior parte di questi vetri proviene da una manciata di produttori in Turchia. La qualità è sostanzialmente simile e, naturalmente, soddisfa gli standard R43 necessari per l'uso approvato su un veicolo a motore in tutta Europa. Il vantaggio principale dei vetri aftermarket è che sono significativamente meno costosi da acquistare.



Quindi, quale dovresti acquistare? Dipende ovviamente da te, ma ecco i punti chiave da considerare. Se stai sostituendo un vetro originale danneggiato del tuo veicolo, un vetro aftermarket non si adatterà perfettamente agli altri finestrini. Il vetro si adatterà, ma qualsiasi finestrino apribile avrà uno stile diverso e anche il colore o la tinta del vetro difficilmente saranno perfettamente identici. Devi considerare

quanto questo sia importante per te.

Se stai convertendo un furgone e stai praticando i fori per i finestrini, probabilmente vorrai solo che tutti i finestrini siano uguali. In questo caso, acquisterai tutti i finestrini originali o tutti quelli aftermarket dallo stesso fornitore, a seconda del tuo budget.

Finestre Kiravans

Siamo davvero orgogliosi della nostra gamma di vetri. Il nostro produttore ci fornisce costantemente vetri aftermarket di eccellente qualità, che si adatteranno perfettamente al vostro furgone. Sappiamo che molti clienti sono un po' timorosi all'idea di acquistare vetri per corrispondenza, quindi abbiamo adottato misure rigorose per fornire le necessarie rassicurazioni.

Imballaggio e Spedizione

Abbiamo perfezionato il nostro processo di spedizione con un team di magazzinaggio qualificato ed esperto, che comprende l'importanza di un imballaggio impeccabile. Ogni finestra viene imballata con cura su ordinazione e le nostre scatole sono state progettate meticolosamente per proteggere adeguatamente il fragile contenuto e resistere alle sollecitazioni del trasporto tramite corriere.

Garanzia di Spedizione

Kiravans crede fermamente che sia nostra responsabilità consegnarvi il prodotto integro. Non possiamo controllare direttamente cosa succede una volta che il corriere prende in carico la finestra e, purtroppo, molto raramente, alcuni vetri non superano il trasporto. Siamo così sicuri dei nostri processi che vi spediremo un prodotto sostitutivo in caso di qualsiasi problema. Spediamo i nostri prodotti per finestre a clienti in tutta Europa e riscontriamo pochissimi problemi.

Caratteristiche Della Finestra:

- **Vetro Temperato con Marchio 'E'**
Conformi al rigoroso standard di sicurezza europeo **UN/ECE R43**. In caso di incidente, queste finestre per camper si frantumano in migliaia di piccoli pezzi, quindi non presentano spigoli vivi.
- **Finestre Privacy Tinte**
I finestrini dei nostri camper sono verniciati con una tinta grigio scuro all'**80%**. Questa tinta è integrata nel vetro stesso e non è una pellicola come quella di alcuni produttori.
- **Vetro Fritted**
La vernice a 'fritta' in ceramica nera sulla parte interna del vetro impedisce che eventuali pezzi di metallo tagliati siano visibili dall'esterno del furgone.
- **Nuove & Migliorate Serrature**
I fermi di tutte le nostre finestre apribili sono stati riprogettati per un'apertura più fluida.
- **Imballaggio Extra Resistente**
Scatola doppia in cartone da 300 KT con inserti per appendere il vetro lontano dai bordi.
- **Assicurazione del Vetro**
Assicuriamo tutti i nostri vetri, quindi se dovesse succedere qualcosa durante il trasporto, ne invieremo subito uno sostitutivo, senza problemi.

Intervallo di Finestra

Disponiamo di finestrini per i seguenti veicoli:

- **Ford Transit Custom 2013+**
- **Veicoli PSA (in arrivo ad aprile 2026) tra cui:**
 - Opel Vivaro (2019+)
 - Toyota Proace K0 (2016+)
 - Citroën Jumpy/Dispatch/Spacetourer (2016+)
 - Peugeot Expert/Traveller 3rd Gen K0 (2016+)
- **Renault Trafic 2014+ (3rd Gen X82)**
- **Vauxhall Vivaro 2014-2018 (Mk2/X82)**
- **VW T5/T6/T6.1**



I finestrini sono disponibili in una vasta gamma di opzioni, tra cui apribili, fissi, passo lungo o corto, porte a battente e portelloni posteriori. Consultate le pagine dei singoli prodotti per maggiori dettagli e assicuratevi di aver selezionato il prodotto corretto per il vostro specifico tipo di veicolo prima dell'acquisto. Alcuni finestrini sono disponibili anche in pacchetti.

Finte Finestre Posteriori

Molti clienti hanno mobili che bloccano la parte posteriore del loro furgone e quindi decidono di non tagliare le parti metalliche in quelle zone. Alcuni desiderano che il furgone mantenga l'aspetto di una vetrata completa. È quindi possibile semplicemente montare finestrini normali sulla parte metallica per ottenere questo risultato. A seconda del colore del furgone, consigliamo di verniciare la carrozzeria sottostante per evitare di rovinare l'illusione ottica quando la luce diretta del sole potrebbe far trasparire la vernice originale.

Suggerimento per il Montaggio di Finestre Finte:

L'applicazione del primer e dell'adesivo è molto simile al montaggio di un finestrino normale, ma è necessario applicarli a circa 3 cm dalla linea di contorno del finestrino del furgone. È inoltre consigliabile lasciare un piccolo spazio (2-4 cm) nell'adesivo nella parte inferiore del finestrino (non mostrato) per consentire all'aria tra il vetro e il furgone di espandersi quando fa caldo.



Top Tip

Non appena ricevi il vetro, controllalo attentamente per verificare la presenza di scheggiature o graffi e assicurati che sia il vetro corretto che hai ordinato. Errori e danni non accadono spesso, ma è sempre molto più facile risolvere il problema quando non si è già a metà del montaggio sul furgone.



Terminologia Delle Finestre

Sinistra Contro Destra

Proprio come le scarpe destra e sinistra calzano solo al piede giusto, anche i finestrini dei furgoni sono diversi su entrambi i lati. Noi osserviamo il veicolo dal retro.

Guida a Sinistra (LHD) vs Guida a Destra (RHD)

Nella maggior parte del mondo, il conducente siede sul lato sinistro del veicolo (guida a sinistra). Le principali eccezioni a questa regola si trovano nel Regno Unito e in Irlanda, dove il conducente siede sul lato destro (guida a destra).

Apertura vs Fisso

La maggior parte delle nostre finestre sono "fisse", ovvero senza apertura. Le nostre finestre centrali sinistra e destra sono disponibili sia apribili (come mostrato nella foto sopra) che fisse (senza apertura).

Porta Scorrevole vs Porta Non Scorrevole

L'abitacolo posteriore del tuo furgone avrà sempre una porta scorrevole dietro il sedile del passeggero anteriore. Nei veicoli con guida a sinistra, questa si trova a destra, mentre nei veicoli con guida a destra si trova a sinistra. Nella maggior parte dei veicoli, non è presente una porta scorrevole sul lato conducente, a meno che il veicolo non abbia due porte scorrevoli.

È importante scegliere con attenzione il finestrino corretto per il tipo di furgone in uso, poiché i finestrini delle porte scorrevoli sono solitamente diversi da quelli delle porte non scorrevoli.

Passo Lungo (LWB) vs Passo Corto (SWB)

Alcuni veicoli sono disponibili con passo lungo o corto. La differenza di lunghezza del veicolo influisce solo sui finestrini posteriori. È necessario scegliere il finestrino corretto di conseguenza.

Portellone Posteriore vs Porte del Fienile

Il portellone posteriore del tuo furgone sarà di tipo "tailgate" o "barn door". Si prega di notare che non forniamo finestrini per portelloni posteriori a causa delle restrizioni di spedizione presso il nostro magazzino.

Accessori per il Montaggio delle Finestre

Includiamo kit di montaggio con ogni finestra che vendiamo. Questi kit includono quantità sufficienti dei seguenti articoli per permetterti di completare il lavoro:

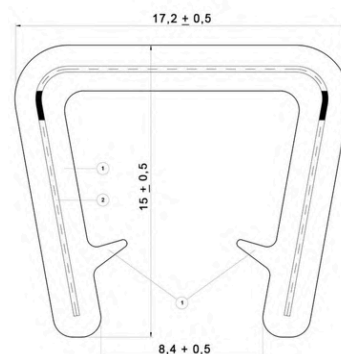
- Profilo a U per finestre
- Sigillante primerizzato UltraCure

Profilo a U per Finestre

Una volta ritagliati i fori per i finestrini del tuo furgone, rimarranno dei bordi taglienti. Dovresti limarli, ma questo profilo contribuirà a conferire una finitura più professionale al tuo finestrino. Forniamo profili a U extra larghi per finestrini con bordi da 8 a 14 mm. Questa è la dimensione perfetta per passare facilmente su entrambe le lamiere di un T5, evitando così di dover rimuovere la saldatura a pinza.



Extra wide U-profile
Product dimensions



Sigillante: Primerizzato (UltraCure)

Il kit di montaggio contiene sigillante e primer più che sufficienti per svolgere il lavoro. Si tratta di un adesivo/sigillante poliuretano monocomponente ad alto modulo, elevata viscosità e polimerizzazione con umidità, utilizzato principalmente per l'incollaggio diretto dei vetri auto. Ultra Cure deve essere utilizzato in combinazione con il primer Winbond Combo Glass/Paint Primer, poiché è questo che attiva la reazione chimica che lega i materiali.

Questi adesivi devono essere leggermente riscaldati prima dell'uso per facilitarne l'applicazione. È sufficiente conservare il tubetto al chiuso a temperatura ambiente per un giorno o due prima dell'uso: questo dovrebbe essere sufficiente.

L'opzione Ultra Cure ha un tempo di conservazione di 2-4 ore, a seconda della temperatura e dell'umidità dell'aria ambiente.

Montaggio Finestre

Montare i finestrini del tuo furgone può sembrare un po' scoraggiante. Hai appena speso una cifra considerevole per un veicolo e ora devi praticare dei fori e incollare i finestrini ai lati, sperando che la pioggia non entri. Ti senti all'altezza del compito o dovresti lasciare che qualcun altro se ne occupi?

In una vita precedente, i Kiravan costruivano furgoni da noleggiare. Il co-fondatore Mike McCandless ha fatto molta pratica nel praticare fori nei furgoni e nell'installare finestrini che non perdano acqua. Ha condiviso la sua esperienza nel video qui sotto, che puoi usare per valutare se possiedi le competenze necessarie.

Risorse Aggiuntive:

[Video: Come installare Windows in modo professionale \(inglese + sottotitoli\)](#)

I Migliori Consigli di Mike

Non mentiremo; l'esperienza di Mike fa sembrare il tutto più facile di quanto non sia in realtà, ma lui insiste sul fatto che non è poi così difficile se si dispone dell'attrezzatura giusta e si presta attenzione in alcuni punti. Molti di voi lo faranno per la prima e unica volta, e quindi vorranno farlo bene fin da subito. Quali sono i migliori consigli di Mike per installare i finestrini del proprio furgone?

1. Utilizzare L'attrezzatura Giusta

- **Utensili da Taglio**

Guarda il [video](#) di Mike per vedere la varietà di strumenti che mostra per praticare i fori nel furgone. Ci sono diverse opzioni con risultati variabili, ma tutte funzionano.

	Angoli	Puntone centrale	Linee
Il più semplice Gli strumenti che molto probabilmente hai già nella tua officina o che puoi prendere in prestito.	Trapano Praticare un foro in ogni angolo a circa 10 mm dal bordo.	Mini Grinder Il seghetto alternativo farà fatica a tagliare il doppio spessore in questo punto. Usa una smerigliatrice. Disco da taglio sottile + disco da smerigliatura più spesso	Seghetto alternativo Basta tagliare tra i quattro fori angolari. Gli angoli possono essere un po' difficili da raggiungere.
Consigliato Attrezzi che potresti trovare in un'officina meglio fornita. Se li hai a disposizione, potresti trovarli un po' più facili, ma non sono essenziali.	Sega a tazza Il foro di taglio più ampio ti consentirà di ottenere angoli piacevolmente arrotondati, lasciandoti solo la preoccupazione di tracciare linee rette.		Sega pneumatica Sega alternativa/Sega a sciabola Roditrice pneumatica Cesoie elettriche

- **Pistola Sigillante ad Alto Rapporto di Spinta**

L'applicazione del sigillante è la cosa più importante da fare, poiché non solo incolla i vetri al furgone, ma protegge anche dagli agenti atmosferici. Le normali pistole per sigillanti che potresti usare per sigillare le crepe intorno al bagno probabilmente non ti daranno lo stesso controllo sul sigillante che usi per incollare i finestrini del furgone. Questo sigillante è molto più denso e richiede una forza maggiore per essere spinto attraverso la bomboletta.

Per risultati ottimali, utilizza una pistola per sigillanti con un rapporto di spinta elevato (12:1).



- **Ventose in Vetro**

È allettante prendere una scorciatoia quando si ha un lavoro un tantum da fare, ma queste ventose sono preziosissime. Ti serviranno per rimuovere i pannelli metallici affilati che hai tagliato dal furgone e per sollevare e posizionare con cura il vetro pesante sul furgone.

È sempre allettante comprarne solo uno. Ti consigliamo vivamente di comprarne due. Ti semplificheranno la vita molto di più.



2. **Proteggi il Tuo Furgone**

Il lavoro che andrai a svolgere creerà scintille e schegge di metallo taglienti. Utilizza fogli protettivi e nastro adesivo di carta per evitare che le scintille brucino i rivestimenti o che le schegge di metallo graffino la vernice.

3. **Controllare la Vestibilità della Finestra Prima di Applicare L'adesivo**

Dopo aver tagliato i fori e aver posizionato la modanatura, prova ad appoggiare il finestrino alla carrozzeria del furgone prima di applicare l'adesivo. Questo serve per vedere come si adatta. Se ondeggia leggermente, usa un martello di gomma per livellare i punti sporgenti del telaio del furgone. Non vorrai scoprirlo dopo aver già applicato il sigillante.

4. **Applicare il Sigillante Con Attenzione**

Come mostrato nel video, idealmente dovresti applicare il sigillante in un'unica linea lungo tutto il telaio della finestra. Inizia dall'angolo in alto a destra, procedendo in senso orario, e quando torni indietro assicurati di sovrapporre il sigillante per aiutare a far defluire l'acqua piovana dalla giunzione.

Se la cartuccia di sigillante carica non riesce a completare il cerchio, assicurati di avere pronta la cartuccia successiva per sostituirla rapidamente quando si esaurisce.

Alcune persone preferiscono installare una finestra sopra il pannello metallico posteriore (ad esempio, senza rimuovere il pannello metallico). In tal caso, è importante lasciare un piccolo spazio per il sigillante nella parte inferiore della finestra. L'aria intrappolata tra la finestra e la struttura metallica si riscalda e si espande alla luce del sole. In assenza di uno sfogo, la pressione aumenterà e potrebbe causare problemi.

5. Installare le Coppie di Finestre Insieme

Se state installando due finestre affiancate, lavorate su entrambe contemporaneamente. Questo vi aiuterà a ottenere una distanza uniforme tra i due vetri e ad allinearli correttamente prima di fissarli.

6. Non Sbattere le Porte!

Una volta posizionati i finestrini, fate attenzione a chiudere le porte con delicatezza finché l'adesivo non si è asciugato. La pressione dell'aria generata sbattendo una porta potrebbe spingere il finestrino verso l'esterno, lasciando fuoriuscire l'aria e causando una rottura della guarnizione.

Sostituzione di Finestre OEM

Se stai sostituendo i finestrini del tuo veicolo, allora hai già un foro della misura giusta nel tuo furgone e devi solo rimuovere il vecchio finestrino. Di seguito trovi i link a un video che mostra il procedimento. Ha usato del filo di ferro, che funziona, ma c'è anche un link per acquistare uno strumento usato dai professionisti.

Risorse Aggiuntive:

[Video: Come rimuovere una finestra \(inglese + sottotitoli\)](#)

[Acquista uno strumento professionale per la rimozione del parabrezza](#)

Accessori per Finestre

Presa d'aria per finestrini Kiravans per VW T5/T6/T6.1

Questo pratico dispositivo consente di lasciare le finestre aperte di notte per far entrare l'aria, ma di tenere fuori zanzare e pioggia.

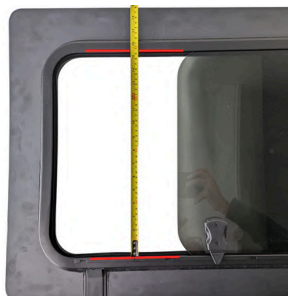
Compatibilità

A quali finestre si adatta la ventola per finestre **Kiravans**?

- Tutti i finestrini apribili **Kiravans** per T5/T6/T6.1
- Finestre non Kiravans - **misura**
- **Non si adatta** ai finestrini OEM VW



Misurazione



Se hai finestre di un altro fornitore, apri semplicemente la finestra e misura l'altezza interna dalla guida scorrevole inferiore a quella superiore.

L'anta è adatta solo se la distanza tra le linee rosse (vedi diagramma) è di **395 mm +/- 3 mm**.

Risorse Aggiuntive:

[Acquista Presa d'aria per finestrini](#)

Processo di Produzione

Se siete interessati a scoprire di più su come il vetro viene laminato e sagomato per adattarsi al vostro veicolo, il seguente video descrive il processo. Il video si riferisce a un parabrezza anziché a un finestrino laterale, e non è quello di fabbrica che utilizziamo, ma il processo è praticamente identico.

Risorse Aggiuntive: [Video: Processo di produzione del vetro](#)

Riepilogo e conclusioni

Solo tu puoi conoscere le tue capacità nel fai da te, ma speriamo che questa guida e il [video](#) di Mike ti aiutino a capire se puoi farlo da solo o se preferisci rivolgerti a dei professionisti. Crediamo che con l'attrezzatura giusta e un po' di attenzione ai dettagli, la maggior parte delle persone possa provarci. Che tu affronti il progetto da solo o che tu paghi un professionista, puoi utilizzare i prodotti Kiravans con la certezza che abbiamo messo a frutto la nostra notevole esperienza per scegliere materiali di buona qualità per te.

Copie Digitali

Se hai letto questo documento in formato cartaceo e desideri ricevere la versione digitale con link in tempo reale a video e altre informazioni sul sito web di Kiravans, scansiona questo codice QR per scaricarlo una copia. In alternativa, puoi richiederne una copia inviando un'e-mail a email@kiravans.com.



Questa guida è disponibile in 6 lingue: inglese, francese, tedesco, olandese, spagnolo e italiano.

Disclaimer

Come probabilmente avrete intuito, questa guida è stata scritta e tradotta da un madrelingua non italiano. Pertanto, tutti gli errori grammaticali e tipografici sono protetti da copyright © Kiravans 2026. Eventuali reclami relativi a errori grammaticali o di traduzione devono essere indirizzati a:

Reclami grammaticali di Kiravan
Angolo del cattivo italiano,
Joda, Riparian Way,
Cross Hills, Keighley, BD20 7BW
Gran Bretagna



Freedom Campervans Ltd,
Pearson Assoc.
Suite E Canal Wharf Eshton Road,
Gargrave, Skipton, North Yorkshire,
Inghilterra, BD23 3SE

Operante come:
Kiravans Europe (Nessun reso)
Posthoornstraat, 17
3011 WD Rotterdam
Paesi Bassi

Contattaci:
www.kiravans.com
email@kiravans.com