

Welkom bij Kiravans:

Uw vertrouwde gids voor Camper-ramen

Of je nu een doorgewinterde ombouwer bent of net begint met je camperreis, je bent hier aan het juiste adres. Bij Kiravans helpen we je om van je camper een echt thuis op wielen te maken, met een vleugje privacy en comfort, waar je avonturen je ook brengen.

Wie We Zijn:

Wij zijn Rob en Mike, een duo dat van hun passie voor kampeerbussen een missie heeft gemaakt: hoogwaardige, eenvoudig te installeren campervan-ramen leveren die perfect passen. Door onze tijd als beheerder van een campervan-verhuurvloot hebben we het een en ander geleerd over hoe je een camper knus en privé kunt maken, maar toch robuust en functioneel blijft. We delen die kennis graag met je.

Wat Wij Bieden:

- **Campinbus-glas van topkwaliteit voor de aftermarket**
- **Hoogwaardige kit en U-profiel afwerking**
- **Rechttoe rechtaan advies:** Het installeren van ramen in je busje hoeft geen puzzel te zijn. Wij bieden duidelijke, praktische begeleiding om je te helpen. Lees verder.

Onze Belofte:

Wij geloven in eerlijk en helder advies. Geen bloemrijke taal, geen omwegen – gewoon praktische tips en echte oplossingen. We streven ernaar om elke stap van je doe-het-zelfproject een stuk makkelijker en leuker te maken.

Video's en Taalvertalingen

Deze gids bevat diverse instructie- en discussie video's. Hoewel ze allemaal in het Engels zijn, is het mogelijk om ondertiteling in uw voorkeurstaal te genereren om ze gemakkelijker te volgen.

- **Om Ondertiteling in te Schakelen:**

Klik op het ondertitel pictogram in het rechter onderpaneel van de video 

- **Om de Taal te Veranderen:**

Click on the settings icon in the bottom right panel of the video 

Selecteer **Ondertiteling/CC > Automatisch vertalen > [Kies uw taal]**

In deze gids vindt u:

Video's en Taalvertalingen.....	2
Invoering.....	3
Terminologie: OEM versus Aftermarketglas.....	3
Kiravans Ramen.....	4
Vensterbereik.....	5
Raammontage Accessoires.....	6
U-Profiel Raambekleding.....	6
Kit: Geground (UltraCure).....	6
Ramen Plaatsen.....	7
Mikes Beste Tips.....	7
Raamaccessoires.....	9
Productieproces.....	9
Samenvatting en conclusies.....	10
Digitale Kopieën.....	10



Invoering

Kiravans heeft jarenlange ervaring in het verkrijgen, gebruiken en verkopen van materialen voor de bouw van kampeerbussen. Voordat we de website startten, waren we een verhuurbedrijf van kampeerbussen met een grote vloot zelfgebouwde busjes.

De afgelopen 20 jaar hebben we met verschillende leveranciers en hun materialen samengewerkt om de aftermarket-ramen te vinden die volgens ons goed presteren en een redelijke prijs hebben. We dachten dat we onze kennis met u zouden delen om u te helpen bij uw besluitvormingsproces.

Het monteren van ramen in uw busje is misschien niet het eerste waar veel nieuwe busbezitters aan denken. Het doel van deze gids is om u te helpen de terminologie rondom ramen en het montageproces te begrijpen, zodat u kunt beslissen hoe u dit onderdeel van uw busjesombouw wilt aanpakken.

Kiravans-ramen worden verkocht als **aftermarket-glas** en kunnen worden gebruikt voor montage in bestelwagens of als vervanging voor originele OEM-ramen.

Terminologie: OEM versus Aftermarketglas

OEM (Original Equipment Manufacturer) glas is het glas dat de originele fabrikant bij de auto levert. Als u OEM-glas koopt, moet dit vrijwel perfect passen bij de andere ramen in uw auto en exact volgens de voertuigspecificaties worden geproduceerd. Zoals met de meeste merkonderdelen, is OEM-glas duurder.

Aftermarketglas is een kopie van het originele glas, gemaakt door een andere fabrikant. In de kampeerbuswereld is het meeste glas afkomstig van een handvol fabrikanten in Turkije. De kwaliteit is grotendeels vergelijkbaar en het voldoet uiteraard aan de R43-normen die nodig zijn voor goedgekeurd gebruik in een motorvoertuig in heel Europa. Het belangrijkste voordeel van aftermarketglas is dat het aanzienlijk goedkoper is in aanschaf.



Dus welke moet u kopen? Dat is natuurlijk aan u, maar hier zijn de belangrijkste punten om te overwegen. Als u beschadigd origineel glas in uw auto vervangt, zal aftermarket glas niet perfect passen bij de andere ramen. Het glas past wel, maar de ramen die open kunnen, zullen anders van stijl zijn en de kleur of tint van het glas zal waarschijnlijk ook niet exact overeenkomen. U moet overwegen hoe belangrijk dat voor u is.

Als u een bestelwagen ombouwt en gaten voor de ramen zaagt, wilt u waarschijnlijk gewoon dat alle ramen bij elkaar passen. In dat geval zou u, afhankelijk van uw budget, ofwel alle originele ramen, ofwel alle aftermarket ramen bij dezelfde leverancier kopen.

Kiravans Ramen

We zijn bijzonder trots op ons glas assortiment. Onze fabrikant levert ons consequent aftermarket ruiten van uitstekende kwaliteit die er fantastisch uitzien in uw bestelwagen. We begrijpen dat veel klanten wat huiverig zijn om glas per post te bestellen. Daarom hebben we strenge maatregelen genomen om u de nodige geruststelling te bieden.

Verpakking en Verzending

We hebben ons verzendproces geperfectioneerd met een bekwaam en ervaren magazijnteam dat begrijpt hoe belangrijk de juiste verpakking is. Elk raam wordt zorgvuldig op bestelling ingepakt en onze dozen zijn zorgvuldig ontworpen om de kwetsbare inhoud goed te beschermen en bestand te zijn tegen de zware omstandigheden van koeriersvervoer.

Verzendgarantie

Kiravans is ervan overtuigd dat het onze verantwoordelijkheid is om het product in één stuk bij u af te leveren. We hebben geen directe controle over wat er gebeurt zodra de koerier het raam in ontvangst neemt, en helaas overleeft een enkel glas het transport niet. We zijn zo zeker van onze processen dat we u bij het minste of geringste een vervangend product sturen. We verzenden onze raamproducten naar klanten in heel Europa en ondervinden zeer weinig problemen.

Kenmerken Van het Raam:

- **'E'-gemarkeerd gehard glas**
Voldoet aan de strenge Europese veiligheidsnorm **UN/ECE R43**. Bij een ongeval zullen deze camperramen in duizenden kleine stukjes breken, waardoor er geen scherpe randen zijn.
- **Getinte Privacyramen**
Onze camperramen zijn voorzien van een **80%** donkergrijze tint. Deze tint zit in het glas zelf en is geen folie zoals bij sommige fabrikanten.
- **Gefrit Glas**
Het zwarte keramische 'frit'-verf patroon aan de binnenkant van het glas voorkomt dat gesneden metaal van buitenaf zichtbaar is in uw busje.
- **Nieuwe & Verbeterde Sluitingen**
De grendels van al onze opengaande ramen zijn opnieuw ontworpen, zodat ze soepeler openen.
- **Extra Stevige Verpakking**
Dubbele kartonnen doos van 300 KT met inzetstukken om glas op te hangen, zodat het niet aan de randen hangt.
- **Glasverzekering**
Wij verzekeren al ons glas, dus als er tijdens het transport iets gebeurt, sturen we direct een vervangend exemplaar - zonder gedoe.

Toetip

Controleer uw ruit direct na ontvangst zorgvuldig op beschadigingen en krassen en bevestig dat u de juiste ruit heeft besteld. Fouten en schade komen niet vaak voor, maar het is altijd veel makkelijker om het probleem op te lossen als u nog niet halverwege de montage bent.



Vensterbereik

Wij hebben ramen op voorraad voor de volgende voertuigen:

- **Ford Transit Custom 2013+**
- **Renault Trafic 2014+ (3rd Gen X82)**
- **Vauxhall Vivaro 2014-2018 (Mk2/X82)**
- **VW T5/T6/T6.1**



Vensterterminologie

Links versus Rechts

Net zoals je linker- en rechterschoen alleen op de juiste voet passen, zijn ook de ramen van een bestelwagen aan elke kant verschillend. We bekijken het voertuig van achteren.

Linksgestuurd versus Rechtsgestuurd

In de meeste landen ter wereld zit de bestuurder aan de linkerkant van het voertuig. De belangrijkste uitzonderingen op deze regel zijn het Verenigd Koninkrijk en Ierland, waar de bestuurder aan de rechterkant zit.

Openen versus Vast

De meeste van onze ramen zijn "vast", wat betekent dat ze niet open kunnen. Onze linker- en rechterraamen in het midden zijn verkrijgbaar als openslaande ramen (zoals hierboven afgebeeld) of als vaste ramen (niet open).

Schuifdeur versus Niet-Schuifdeur

De achterste passagiersruimte van uw bestelwagen heeft altijd één schuifdeur achter de voorste passagiersstoel. Bij voertuigen met links stuur is dit aan de rechterkant en bij voertuigen met rechts stuur aan de linkerkant. Bij de meeste voertuigen is er geen schuifdeur aan de bestuurderszijde, tenzij uw voertuig twee schuifdeuren heeft.

Het is belangrijk om zorgvuldig het juiste raam te kiezen voor uw type bestelwagen, aangezien de ramen van schuifdeuren meestal anders zijn dan die van niet-schuifdeuren.

Lange Wielbasis versus Korte Wielbasis

Sommige voertuigen zijn verkrijgbaar met een lange of korte wielbasis. Het verschil in voertuiglengte heeft alleen invloed op de achterste zijruiten. Kies daarom het juiste raam.

Achterklep versus Schuifdeuren

De achterdeur van uw bestelwagen is een achterklep of een barndoor. Houd er rekening mee dat we geen achterklepramen leveren vanwege de transportbeperkingen in ons magazijn.

Raammontage Accessoires

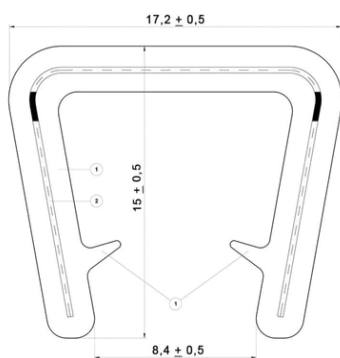
Bij elk raam dat we verkopen, leveren we montagesets. Deze sets bevatten voldoende van de volgende artikelen om de klus te klaren:

- U-Profiel Raambekleding
- UltraCure Geprepareerde Lijm/Kit

U-Profiel Raambekleding

Nadat je de raamopeningen in je busje hebt uitgefreesd, blijven er scherpe randen over. Je zou ze moeten vijlen, maar deze randafwerking zorgt voor een professionelere afwerking van je raam. We leveren extra brede U-profiel raamlijsten voor randen van 8-14 mm. Dit is de perfecte maat om gemakkelijk over beide metalen platen van een T5 te passen, zodat je de kneeplas niet hoeft te verwijderen.

Extra wide U-profile
Product dimensions



Kit: Geground (UltraCure)

De montagekit bevat ruim voldoende kit en primer voor de klus. Dit is een snel uithardende, ééncomponent polyurethaanlijm/kit met hoge modulus, hoge viscositeit en vochtuitharding, voornamelijk gebruikt voor directe beglazing in auto's. Ultra Cure moet worden gebruikt in combinatie met Winbond Combo Glass/Paint Primer, omdat dit de chemische reactie activeert die de materialen aan elkaar hecht.

Deze lijmen moeten voor gebruik licht worden opgewarmd om het aanbrengen te vergemakkelijken. Bewaar de tube een dag of twee voor gebruik binnenshuis bij kamertemperatuur en dat zou voldoende moeten zijn.

De UltraCure-optie heeft een weegrijtijd van 2-4 uur, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en luchtvochtigheid.

Ramen Plaatsen

Het monteren van ramen in je busje klinkt misschien een beetje lastig. Je hebt net een flink bedrag uitgegeven aan een auto en nu ga je er gaten in boren en ramen aan de zijkant lijmen, in de hoop dat de regen niet naar binnen komt. Dus, ben je er klaar voor, of kun je het beter aan iemand anders overlaten?

In een vorig leven bouwden de Kiravans busjes om te verhuren. Medeoprichter Mike McCandless heeft veel ervaring opgedaan met het boren van gaten in busjes en het monteren van lekvrije ramen. Hij deelt zijn ervaringen in de onderstaande video, die je kunt gebruiken om te bepalen of je de vaardigheden hebt.

Aanvullende Bronnen: [Video: Hoe u professioneel ramen monteert \(Engelstalig + ondertiteling\)](#)

Mikes Beste Tips

We liegen er niet om; Mikes ervaring doet het makkelijker lijken dan het is, maar hij benadrukt dat het ook helemaal niet zo moeilijk is als je de juiste apparatuur hebt en op bepaalde plekken voorzichtig bent. De meesten van jullie doen dit voor de eerste en enige keer en willen het daarom in één keer goed doen. Dus wat zijn Mikes beste tips voor het installeren van je eigen busraam?

1. Gebruik de Juiste Uitrusting

- **Snijgereedschappen**

Bekijk Mike's [video](#) om de verschillende gereedschappen te zien die hij demonstreert voor het boren van gaten in de bus. Er zijn verschillende opties met wisselende resultaten, maar ze werken allemaal.

	Hoeken	Centrale Veerpoot	Lijnen
Eenvoudigste De gereedschappen die u waarschijnlijk al in uw werkplaats hebt, of kunt lenen.	Boormachine Boor in elke hoek een gat, ongeveer 10 mm van de rand.	Mini-molen De decoupeerzaag zal hier moeite hebben met het zagen van de dubbele dikte. Gebruik een slijpmachine. Dunne slijpschijf + dikkere slijpschijf	Decoupeerzaag Knip gewoon tussen de vier hoekgaten. De hoeken kunnen een beetje lastig zijn.
Aanbevolen Gereedschap dat je in een beter gesorteerde werkplaats zou kunnen vinden. Als je er toegang toe hebt, vind je het misschien iets makkelijker, maar het is niet essentieel.	Gatenzaag Door het bredere snijgat krijgt u mooi afgeronde hoeken, zodat u zich alleen nog maar bezig hoeft te houden met de rechte lijnen.		Luchtzaag Reciprozaag Luchtknabberschaar Motorschaar

- **Kitpistool met Hoge Stuwkrachtverhouding**

Het aanbrengen van kit is wat je het liefst goed wilt doen, want dit plakt niet alleen je glas aan de bus, maar houdt ook het weer buiten. Met gewone kitpistolen die je gebruikt om de kieren rond de badkamer te dicht, heb je waarschijnlijk niet dezelfde controle over de kit die je gebruikt om de ramen van je bus te lijmen. Deze kit is veel dikker en vereist meer kracht om door de bus te duwen.



Gebruik voor het beste resultaat een kitpistool met een hoge drukverhouding (12:1).

- **Glazen zuignappen**

Het is verleidelijk om dit een beetje te korten als je een eenmalige klus hebt, maar deze zuignappen zijn onmisbaar. Je hebt ze nodig om de scherpe metalen panelen die je uit je bus hebt gesneden te verwijderen, en om het zware glas op te tillen en voorzichtig op zijn plaats te zetten.

Het is altijd verleidelijk om er maar één te kopen. We raden je sterk aan om er twee te kopen. Het zal je leven een stuk makkelijker maken.



2. Bescherm uw bestelwagen

De werkzaamheden die u gaat uitvoeren, zullen vonken en scherpe metaalscherven veroorzaken. Gebruik beschermende folie en afplaktape om te voorkomen dat vonken gaten in uw bekleding branden of dat de metaalscherven de lak beschadigen.

3. Droog het raam monteren

Probeer, met de gaten gezaagd en de bekleding op zijn plaats, de ruit tegen de carrosserie van de bus te leggen voordat u de lijm aanbrengt. Dit is om te kijken of het past. Als de ruit een beetje wiebelt, kunt u het beste een rubberen hamer gebruiken om de hoge punten in het chassis van de bus te egaliseren. U wilt dit niet ontdekken nadat u de kit al hebt aangebracht.

4. Breng de kit voorzichtig aan

Zoals in de video wordt getoond, breng je de kit idealiter in één lijn aan rond het kozijn. Begin in de rechterbovenhoek, met de klok mee, en zorg ervoor dat je de kit overlapt wanneer je terugkomt om de voeg af te sluiten. Dit helpt regenwater weg te leiden van de voeg.

Als de gevulde kitcartridge de cirkel niet rond maakt, zorg er dan voor dat je de volgende cartridge klaar hebt staan om snel te kunnen wisselen wanneer deze leeg is.

Sommige mensen plaatsen liever een raam over het metalen paneel aan de achterkant (bijvoorbeeld zonder het metalen paneel te verwijderen). Als je dit doet, is het belangrijk om een kleine voeg aan de onderkant van het raam te laten. Lucht die tussen het raam en het metaalwerk zit, zal opwarmen en uitzetten in zonlicht. Als er geen uitlaat is, zal de druk toenemen en kunnen er problemen ontstaan.

5. Installeer Paren Vensters Samen

Als u twee ramen naast elkaar plaatst, werk dan aan beide tegelijk. Dit maakt het gemakkelijker om een gelijkmatige afstand tussen de twee ruiten te krijgen en helpt u ze goed uit te lijnen voordat u ze vastzet.

6. Sla Uw Deuren Niet Dicht!

Zodra de ramen op hun plaats zitten, wees dan voorzichtig met het sluiten van de deuren totdat de lijm is uitgehard. De luchtdruk die ontstaat bij het dichtslaan van een deur kan het raam naar buiten duwen, waardoor de lucht kan ontsnappen en de afdichting kan scheuren.

Raamaccessoires

Kiravans Raamventilatie voor VW T5/T6/T6.1

Met dit praktische apparaat kunt u 's nachts uw ramen open laten staan om te luchten, maar muggen en regen buiten houden.

Verenigbaarheid

Op welke ramen past het **Kiravans** raamrooster?

- Alle **Kiravans**-ramen voor de T5/T6/T6.1
- Ramen van andere merken dan Kiravans - **opmeten**
- Past **niet** op originele VW-ramen



Opmeten



Als u ramen van een andere leverancier heeft, opent u het raam en meet u de binnenhogte van onder tot boven de schuifrail.

Het raam past alleen als de afstand tussen de rode lijnen (zie diagram) **395 mm +/- 3 mm** is.

Aanvullende Bronnen: [Koop Raamventilatie](#)

Productieproces

Als u meer wilt weten over hoe glas wordt gelamineerd en gevormd voor uw auto, volgt u de onderstaande video die het proces beschrijft. De video is voor een voorruit in plaats van voor zijruiten en is niet van de fabriek die wij gebruiken, maar het proces is vrijwel identiek.

Aanvullende Bronnen: [Video: Glasproductieproces](#)

Samenvatting en conclusies

Alleen jij weet wat je eigen doe-het-zelfvaardigheden zijn, maar hopelijk helpen deze gids en Mike's [video](#) je om te bepalen of je dit zelf kunt doen, of dat je de professionals wilt inschakelen. Wij denken dat de meeste mensen dit met de juiste apparatuur en een beetje aandacht voor detail kunnen proberen.

Of je het project nu zelf aanpakt of een professional betaalt, je kunt de producten van Kiravans gebruiken in de wetenschap dat wij onze ruime ervaring hebben gebruikt om de juiste materialen voor je te selecteren.

Digitale Kopieën

Als u dit document op papier hebt gelezen en de digitale versie met live links naar video's en andere informatie op de Kiravans-website wilt ontvangen, scan dan deze QR-code om een exemplaar te downloaden. U kunt ook een exemplaar aanvragen door een e-mail te sturen naar email@kiravans.com.



Vrijwaring

Zoals u waarschijnlijk al geraden heeft, is deze handleiding geschreven en vertaald door een niet-moedertaalspreker van het Nederlands. Daarom vallen alle grammaticale en typografische fouten onder het copyright © Kiravans 2025. Klachten over grammaticale of vertaalfouten kunt u richten aan:

Kiravans grammaticale klachten
Slechte Nederlandse hoek,
Joda,
Riparian Way,
Cross Hills,
Keighley, BD20 7BW
Groot-Brittannië



Freedom Campervans Ltd,
Pearson Assoc.
Suite E Canal Wharf Eshton Road,
Gargrave, Skipton, North Yorkshire,
Engeland, BD23 3SE

Handelend als:
Kiravans Europe (Geen retourzendingen)
Posthoornstraat, 17
3011 WD Rotterdam
Nederland

Neem contact met ons op:

www.kiravans.com
email@kiravans.com